



## Protokollsutdrag

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| Sammanträdestid      | 2026-01-27 kl 08:30-10:20      |
| Plats                | Henrik Smithsgatan 13, rum 134 |
| Utses att justera    | Haqvin Svensson (M)            |
| Protokollet omfattar | §6                             |

**Underskrifter** Sekreterare .....  
Jim Johannesson

Ordförande .....  
Frida Trollmyr (S)

Justerande .....  
Haqvin Svensson (M)

## § 6 Återrapport - Utredning av helhetsansvar för skolskjuts Malmö stad

SN-2025-1675

### Sammanfattning

I detta ärende återrapporteras kommunfullmäktiges uppdrag till servicenämnden, grundskolenämnden och gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden att utreda om helhetsansvaret för skolskjuts bör ligga under en och samma nämnd. I samband med beslut om budget 2023 beslutade kommunfullmäktige att ge kommunstyrelsen i uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och bolag, inventera vilka modeller för internt köp och sälj som tillämpas i Malmö stad samt utvärdera ändamålsenligheten av sådana styrmodeller för staden som helhet. Den genomförda inventeringen och utvärderingen, som innehåller förslag på fortsatta utredningar, återrapporterades till kommunfullmäktige som den 23 maj 2024, § 97, beslutade att initiera tolv utredningar, däribland denna om helhetsansvaret för skolskjuts bör ligga under en och samma nämnd.

Utredningen har genomförts av serviceförvaltningen, grundskoleförvaltningen och gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen.

Fokus i utredningen har varit att ta fram en övergripande och samtidigt fördjupad nulägesbeskrivning, i avsaknad av en aktuell sådan för skolskjutsen i Malmö stad. Utredningen visar på en komplex skolskjutsverksamhet med många beställare och utförare, både inom Malmö stad, i friskolor och med externa leverantörer. En utmaning som tidigt identifierades gäller begreppet skolskjuts och vad det omfattar.

Skolskjutsen bedöms inte vara en renodlad beställare- och utförareverksamhet, utan mer ett samarbete mellan förvaltningarna i vissa delar, medan en del hanteras separat inom respektive förvaltning. Utredningen om skolskjuts bör också ses i ett sammanhang med utredningen om helhetsansvar för färdtjänsten eftersom administration och drift av de båda tjänsterna är organisatoriskt sammanflätade på serviceförvaltningen.

Den sammantagna bedömningen är att det finns behov och utrymme för förbättringar kring samordning, uppföljning och kvalitetssäkring kring i stort sett hela skolskjutsprocessen i nuvarande upplägg.

Efter genomförd utredning om helhetsansvaret för skolskjuts bör ligga under en och samma nämnd, föreslås att ansvarsfördelningen mellan berörda nämnder förblir oförändrad med fokus på de förbättringsåtgärder som utredningen identifierat.

### Beslut

Arbetsutskottets förslag till servicenämndens beslut

1. Servicenämnden ställer sig bakom *Utredningsrapport Ansvar för skolskjuts i Malmö stad*.
2. Servicenämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner *Utredningsrapport Ansvar för skolskjuts i Malmö stad*.
3. Servicenämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner att ansvarsfördelningen avseende skolskjuts mellan berörda nämnder förblir oförändrad med fokus på de förbättringsåtgärder som utredningen identifierat.

### Beslutsgång

Ordföranden Frida Trollmyr (S) ställer förvaltningens förslag under proposition och finner att det bifalls.

**Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Återrapport - Utredning av helhetsansvar för skolskjuts Malmö stad
- Utredningsrapport Ansvar för skolskjuts i Malmö stad

